

## Quelques éléments de réponse

- 👉 Chez-soi, un **kit solaire de 3 kWc / 20 m<sup>2</sup>** à environ **4 000 € TTC** permet de fournir l'électricité pour parcourir environ **20 000 km par an** <sup>(2)</sup> pendant plus de 20 ans, à un **tarif deux fois moins cher qu'EDF** <sup>(3)</sup>, **et sans polluer** <sup>(4)</sup>.
- 👉 Il est aussi possible d'acheter de **l'électricité certifiée verte** auprès d'un fournisseur autre qu'EDF <sup>(5)</sup>, et **au même tarif**.
- 👉 Chaque recharge de la batterie **ne coûte que 3 € !** <sup>(6)</sup>
- 👉 La recharge complète de la batterie chez-soi dure entre 5 à 10 heures, et **seulement ½ heure sur une borne de recharge rapide**.
- 👉 A partir de 7 000 €TTC <sup>(6)</sup>, on trouve des Citroën C-Zéro et les Peugeot iOn de moins de 40 000 km, **avec la batterie incluse**. (aide possible de 500 €)
- 👉 Smart, Zoé, et Leaf, neuves coûtent 20/28 000 €TTC <sup>(6)</sup>, (+ batterie louée à 80 €TTC/mois <sup>(6)</sup>), C-Zéro, Ion, i-MiEV, e-Up, e-Golf sont à 27/37 000 €TTC <sup>(6)</sup>, avec la batterie. (aide possibles de 6 000 € ou 10 000 €)
- 👉 Coût d'entretien minimum : pas de vidanges, de bougies, d'échappement, etc. Gain sur la consommation et sur l'entretien de plus de **500 €/an**.
- 👉 Selon la voiture, l'autonomie va de **90 / 250 km l'hiver à plus de 130 / 300 km l'été**.
- 👉 Les batteries, **d'une durée de vie supérieure à 10 ans**, qui peuvent être recyclées à 95 %, permettent de parcourir environ 150 000 km. Le lithium utilisé est **non toxique**, et le graphite est produit par synthèse.
- 👉 La consommation de 10 millions de voitures représenterait moins de **5 % de notre consommation totale d'électricité** (100 000 voitures électriques en 2017).

**Pétrole = pollutions + guerres + profits scandaleux**

**Solaire = production locale propre, pas chère et autonome**

- (1) Zéro émissions de CO<sub>2</sub> à l'utilisation, donc hors des émissions pour la fabrication de la voiture.
- (2) Un kit solaire de 3 kWc / 20 m<sup>2</sup> produit environ 3 000 kWh/an. Une voiture électrique consomme environ 15 kWh/100km, soit pour 20 000 km annuel une consommation de 3 000 kWh.
- (3) Un kit solaire de 3 kWc / 20 m<sup>2</sup> / 4 000 €TTC produit environ 3 000 kWh/an pendant + de 20 ans soit 60 000 kWh au total. 4 000 € / 60 000 kWh = 0,066 €TTC/kWh (tarif EDF : 0,156 €TTC/kWh).
- (4) Sans corps toxique, et les 300 kg de matériaux remplacent en 20 ans 20 000 litres de carburant.
- (5) Fournisseurs d'électricité d'origine verte : Enalp, Enercoop, Energem, Lampiris et Planète Oui.
- (6) Environ / les aides sont éventuellement à déduire.

**Si vous souhaitez recevoir des éléments complémentaires,**

Mél. : [solaire2000@wanadoo.fr](mailto:solaire2000@wanadoo.fr)

Jean-Louis Gaby, ingénieur électromécanicien, ancien artisan en énergie solaire.

Ma page Facebook : <https://www.facebook.com/jeanlouis.gaby>

<http://solaire2000.pagesperso-orange.fr> - Le Bourg - 03430 - Tortezais

## **Voiture électro-solaire, pour un meilleur avenir**

*Vous voulez économiser plus de 500 €/an ?*

*Vous voulez une assurance bon marché ?*

*Un plein pour 3 Euros ?*

*Achetez une voiture électro-solaire,  
vos enfants vous diront merci !*

**Recharge en électricité verte,  
deux fois moins chère que celle d'EDF !**

Pour celles et ceux qui veulent une voiture  
avec tous les perfectionnements actuels :  
des occasions à partir de 7 000 € <sup>(6)</sup>,  
des neuves de 20 000 € <sup>(6)</sup> à 37 000 € <sup>(6)</sup> et plus.

*Zéro émission de CO<sub>2</sub> <sup>(1)</sup>*